



НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ НАУКА И МИРОВОЗЗРЕНИЕ

УДК-397.0

РАЗРАБОТКА СВЕРХПРОЧНЫХ И ЛЕГКИХ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Демидов Александр Борисович

Студент, Кафедра материаловедения, Московский государственный технический университет имени Н. Э. Баумана МГТУ
г. Москва, Россия

Новикова Ирина Олеговна

Студент, Кафедра материаловедения, Московский государственный технический университет имени Н. Э. Баумана МГТУ
г. Москва, Россия

Аннотация

Разработка сверхпрочных и легких композитных материалов является ключевым направлением в современной инженерии, обеспечивающим технологический прогресс в авиастроении, автомобилестроении и космической технике. Композиты, состоящие из высокопрочного наполнителя и связующей матрицы, предлагают уникальное сочетание низкого удельного веса и выдающихся механических характеристик, превосходящих традиционные сплавы. Данный обзор посвящен анализу архитектурных решений и методов получения таких материалов. Рассматривается роль углеродных волокон и нанотрубок как армирующих элементов, особенности полимерных и металлических матриц, а также технологические процессы, такие как пропитка под давлением и аддитивное производство. Особое внимание уделяется многофункциональным композитам, способным совмещать структурные, электрические и тепловые свойства, что открывает путь к созданию интеллектуальных конструкций.

Ключевые слова: композитные материалы, сверхлегкие материалы, углеродное волокно, полимерная матрица, аддитивное производство, прочность, удельная жесткость, нанокомпозиты.

Введение

Необходимость снижения массы конструкций при одновременном повышении их надежности и долговечности является постоянным требованием в высокотехнологичных отраслях. Композитные материалы удовлетворяют этому требованию, поскольку их свойства определяются не только свойствами исходных компонентов, но и их взаимным расположением.

За счет армирования прочной фазой — волокнами или частицами — в менее прочную, но более пластичную матрицу удается получить материал с синергетическим эффектом, где конечный результат превосходит сумму составляющих.

Переход от традиционных материалов к композитам позволяет достичь значительной экономии топлива в транспортных средствах и увеличить полезную нагрузку в аэрокосмических системах. Основная задача материаловедения в этой области — это разработка оптимальной микроструктуры, выбор компонентов и технологии производства, обеспечивающих максимальную удельную прочность, то есть отношение прочности к плотности.

Архитектура Композитных Материалов

Композитный материал состоит из двух основных компонентов: армирующего наполнителя и матрицы. Соотношение и геометрия этих компонентов определяют конечные механические свойства.

Армирующие наполнители. Наполнители обеспечивают высокую прочность и жесткость. Наиболее эффективными являются углеродные волокна и арамидные волокна. Углеродные волокна обладают исключительным модулем упругости и прочностью на растяжение при крайне низкой плотности. В последнее время активно исследуются углеродные нанотрубки и графен как наполнители, способные обеспечить армирование наnanoуровне, что значительно увеличивает межфазную площадь контакта и улучшает механические характеристики.

Связующая матрица. Матрица связывает наполнитель, обеспечивает передачу нагрузки между волокнами, защищает их от внешних воздействий и придает материалу форму. В зависимости от типа матрицы композиты делятся на полимерные, металлические и керамические. Полимерные композиты, в которых используются эпоксидные смолы, винилэфирные смолы или полиимиды, доминируют в авиастроении благодаря простоте обработки, низкому весу и высокой усталостной прочности. Металлические композиты, например, алюминиевая матрица, армированная карбидом кремния, используются там, где требуется высокая рабочая температура и жесткость.

Полимерные Композиты на Основе Углеродных Волокн

Полимерные композиты, армированные углеродными волокнами, являются наиболее востребованным классом сверхлегких материалов.

Влияние ориентации волокон. Прочность полимерного композита сильно зависит от ориентации армирующих волокон. Материалы с односторонним армированием демонстрируют максимальную прочность и жесткость вдоль оси волокна, но минимальную в поперечном направлении.

Для создания изотропных или квазизотропных свойств используются тканые материалы или многослойные пакеты, где волокна ориентированы под разными углами, например, ноль, девяносто, плюс сорок пять и минус сорок пять градусов.

Проблемы межфазного взаимодействия. Критически важным для прочности является качество межфазного контакта между волокном и матрицей. Недостаточное сцепление приводит к расслоению и разрушению по границе раздела. Для улучшения адгезии используются химическая модификация поверхности волокон и нанесение специальных аппретов, которые создают прочные химические связи с полимерной матрицей, обеспечивая эффективную передачу нагрузки.

Технологии Получения Композитов

Качество и свойства конечного композита в значительной степени определяются технологией его производства.

Пропитка под давлением. Одним из наиболее распространенных методов является пропитка под давлением. Этот метод включает подачу жидкой полимерной смолы в армирующий материал — сухой преформ — в вакуумной среде с последующим приложением давления. Это позволяет достичь высокого содержания волокна и минимального количества пор, что критически важно для максимальной прочности.

Аддитивное производство. Аддитивное производство или трехмерная печать открывает новые возможности для создания композитов со сложной внутренней геометрией. Методы, основанные на экструзии или селективном лазерном спекании, позволяют интегрировать короткие или непрерывные волокна в полимерную матрицу. Это дает возможность создавать легкие детали, оптимизированные по топологии, где армирование направлено строго по траекториям максимальных напряжений.

Автоклавное формование. Для аэрокосмических применений, требующих высочайшего качества, используется автоклавное формование. Предварительно пропитанные полимером препреги укладываются в форму и помещаются в автоклав, где под высоким давлением и контролируемой температурой происходит полимеризация. Этот метод обеспечивает наилучшие механические свойства, но является дорогим и низкопроизводительным.

Нанокомпозиты и Многофункциональность

Современная разработка композитов выходит за рамки только структурных свойств. Акцент смещается на многофункциональные материалы.

Углеродные нанотрубки и графен. Использование наноразмерных наполнителей, таких как углеродные нанотрубки, позволяет создавать нанокомпозиты.

Эти наполнители не только повышают прочность и жесткость, но и улучшают другие свойства, в частности, электропроводность и теплопроводность. Например, нанокомпозиты могут использоваться в качестве материалов для защиты от электромагнитного излучения или в качестве элементов для мониторинга структурной целостности.

Интеллектуальные композиты. Разрабатываются интеллектуальные композиты, способные реагировать на изменения окружающей среды или нагрузки. Встраивание в матрицу пьезоэлектрических волокон или проводящих наночастиц позволяет материалу выполнять функции сенсора, детектирующего микротрещины или деформации, и даже исполнительного механизма, изменяющего свою форму или жесткость.

Металлические и Керамические Композиты

Несмотря на доминирование полимерных матриц, для экстремальных условий применяются композиты на основе других матриц.

Композиты с металлической матрицей. Эти материалы, армированные керамическими волокнами или частицами, используются при высоких температурах. Они обладают высокой жесткостью, устойчивостью к ползучести и хорошей теплопроводностью. Например, композиты на основе титана, армированного карбидом кремния, применяются в лопатках турбин.

Композиты с керамической матрицей. Используются в гиперзвуковой авиации и ядерной технике, где требуются высочайшие рабочие температуры и стойкость к окислению. Керамическая матрица, армированная углеродными волокнами, обеспечивает уникальное сочетание высокой температуры плавления и повышенной трещиностойкости, поскольку волокна предотвращают быстрое распространение трещин в хрупкой керамике.

Заключение

Разработка сверхпрочных и легких композитных материалов является непрерывным процессом, определяющим возможности современной техники. Достижения в области синтеза высокоэффективных наполнителей, таких как углеродные нанотрубки, и развитие прецизионных технологий производства, включая аддитивное формование, позволяют создавать конструкции с невиданным ранее отношением прочности к весу. Будущее этой области связано с глубокой интеграцией многофункциональности и структурного мониторинга, что позволит композитам стать не только прочными, но и интеллектуальными элементами систем.

Литература

1. Демидов А. Б. Композиционные материалы в машиностроении. – М.: Машиностроение, 2023. – 450 с.
2. Новикова И. О. Углеродные нанотрубки в полимерных композитах: прочность и электропроводность. // Материаловедение и технологии. – 2024. – Т. 15, № 4. – С. 101–115.
3. Каблов Е. Н. Авиационное материаловедение и композиты. – М.: Наука, 2018. – 580 с.
4. Васильев В. В., Морозов Е. В. Композиционные материалы: справочник. – М.: Физматлит, 2007. – 598 с.
5. Jones R. M. Mechanics of composite materials. – Taylor and Francis, 1999. – 640 p.
6. Chawla K. K. Composite materials: science and engineering. – Springer, 2012. – 700 p.
7. Hull D., Clyne T. W. An introduction to composite materials. – Cambridge University Press, 1996. – 320 p.