



НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ НАУКА И МИРОВОЗЗРЕНИЕ

МИРОВОЙ ОПЫТ РЕВИТАЛИЗАЦИИ ОБЩЕСТВЕННЫХ ГОРОДСКИХ ПРОСТРАНСТВ

Пчельников Владимир Николаевич

канд. архитектуры, доц., Академии строительства и архитектуры ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И. Вернадского», РФ, г. Симферополь

Освещаются предпосылки появления такого явления в архитектуре как ревитализация. Определение и мировой опыт повышения эффективности использования общественных городских пространств, философия данного явления, а также основные направления деятельности ландшафтного урбанизма, классификация общественных пространств, формирование образа городской среды.

В обзорной статье рассмотрены принципы ревитализации общественных пространств и применение их в мировом опыте, что является процессом архитектурно-планировочной организации.

ВВЕДЕНИЕ.

В настоящее время заметно, что зачастую городская среда не является комфортной и сомасштабной человеку, она способствует возникновению стрессов и плохому самочувствию горожан. Тенденция ревитализации городских пространств, создание системы общественно доступных, композиционно выразительных пространств, архитектурно-ландшафтной организации стала очевидной в последние десятилетия. Сегодня этот вопрос стоит особенно остро, когда современная архитектурно-планировочная структура городов все чаще приводит к изменениям и нарушениям функционирования города как единого и слаженного механизма. Городская среда не успевает адекватно реагировать на современную общественно-экономическую формацию. Решение задач ревитализации в значительной степени зависит от гармонизации между сложившейся планировочной структурой городов и современными социально-экономическими, архитектурно-планировочными и инженерно-техническими требованиями. В крайних случаях при современном подходе к задачам ревитализации требуется реконструкция или полная ликвидация сложившейся ситуации планировочной структуры.

Неграмотное использование общественного пространства влечет образование множества хаотично расположенных временных сооружений, которые нарушают целостность пешеходного пространства. Соответственно, безопасность и комфорт пребывания людей в городах все более снижается. В исторических крупных городах совершенно другая структура центральной части, так как приоритет отдается пешеходному движению.

Под понятием архитектурной ревитализации понимается процесс оживления городской среды, с учетом концентрации общественной функции, размещением значимых архитектурных объектов, формирующих образ города, что отражается на повышении качественных показателей и преобразовании пространства в выразительный архитектурный ансамбль.

ЦЕЛЬ И ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЙ.

Целью данной работы является выявление принципов ревитализации и урбанизма общественных пространств центральных частей крупных городов, а также предоставление рекомендаций по совершенствованию городской среды на основе проведенного анализа мирового опыта.

МЕТОДИКА ИССЛЕДОВАНИЙ.

Методика исследований включает в себя сбор и анализ теоретической и графической информации, анализ приемов ревитализации общественных пространств на примере зарубежных аналогов, обработку и систематизацию материалов.

В цивилизованном мире архитекторы и муниципальные власти давно пришли к выводу, что для оптимального функционирования городской системы необходима гармонизация всех составляющих городского пространства. В последние десятилетия возникла тенденция проектировать здания и произведения ландшафтной архитектуры с учетом гармонизации между современными человеческими потребностями и природой. Появление термина «ревитализация» непрерывно связано с процессами урбанизации. Это термин, который используется в научно-практической деятельности для обозначения процессов воссоздания, оживления и восстановления городского пространства.

Примером освоения ревитализации и внедрения зеленых зон является парк Хай-Лайн (The High Line Park), Нью-Йорк. После закрытия железной дороги в 1980 году неоднократно поднимался вопрос о ее демонтаже, но в итоге властями города было принято решение — создать на ее месте парковую аллею. Строительные работы начались в 2006 году, а открытие произошло в 2009 году.

Парк представляет собой современный индустриальный ландшафт, включающий в себя сохранение старых железнодорожных путей, как напоминание истории этого сооружения. Однако, сейчас проржавевшие рельсы выглядят как специальная задумка в этом урбанистическом променаде, а не как напоминание о прежних днях. Теперь на месте фабрик и заводов, которые раньше окружали парк, находятся отели и элитные жилые комплексы. Сегодня парк — один из самых популярных в городе, причем из почти четырех миллионов его посетителей в 2011 году половина — туристы. (Рис. 1).



Рисунок 1. Парк Хай-Лайн. Нью-Йорк

Следующий пример — одна из крупнейших городских площадей Плас-де-ла-Републик в Париже. До процесса реорганизации площадь была почти полностью занята транспортом. Машины огибали ее по периметру и разворачивались по кругу в центре. После реконструкции круговой разворот убрали, автомобили пустили вдоль трех сторон, а четвертую отдали велосипедистам, автобусам и такси. Несмотря на наличие в большей степени пешеходных зон (2 гектара из 3,4), площадь является важным транспортным узлом. На площади сходятся границы трех округов, и она входит в цепь бульваров. Для благоустройства площади применялись современные методы озеленения, при этом количество зеленых насаждений увеличилось. (Рис. 2 и 3).



Рисунок 2. Площадь Плас-де-ла-Републик, Париж. До реконструкции



Рисунок 3. Площадь Плас-де-ла-Републик, Париж. После реконструкции

Одним из примеров ревитализации одного из вида городского пространства является набережная в Копенгагене. В 2003 году по инициативе властей Копенгагена был спроектирован первый плавучий пляж и бассейн у набережной в районе Исландс-Брюгге, когда-то бывшем частью порта и застроенном складами и досками. Около парка появился пляж с пятью бассейнами (два из них — для детей), досками для прыжков и деревянным

настилом. пляж был построен тогда еще малоизвестным датским архитектором Бьярке Ингельсом (Рис. 3).

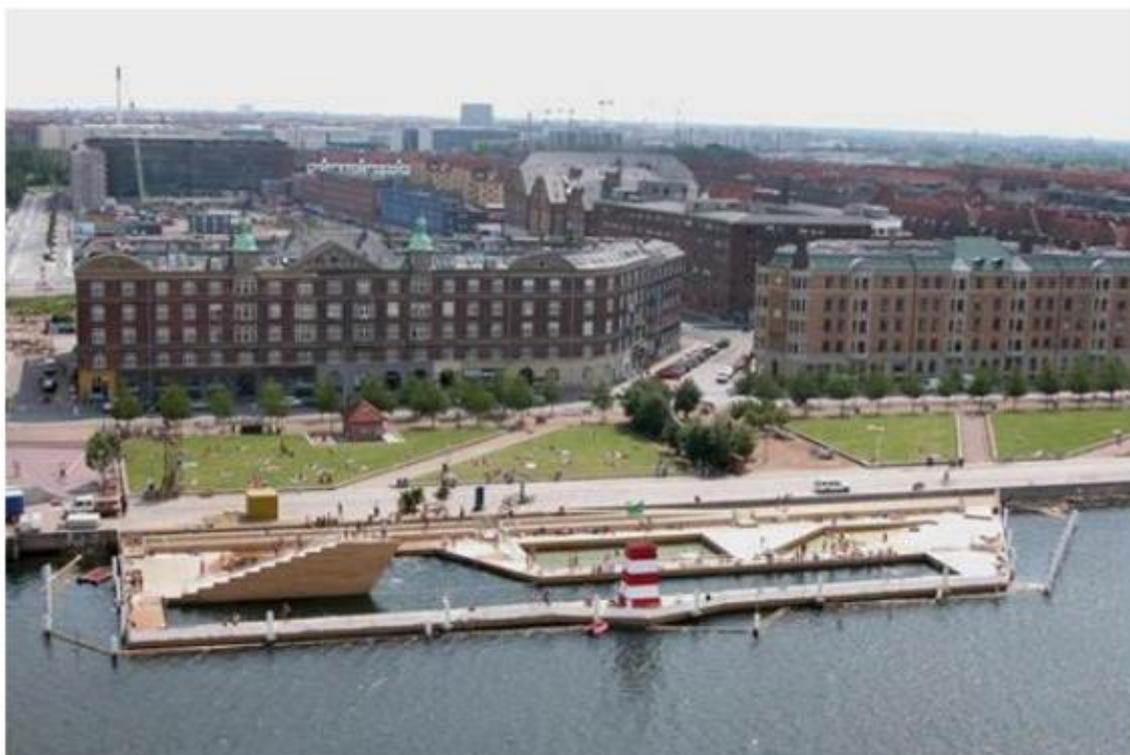


Рисунок 3. Набережная в Копенгагене

Большую популярность имеет ревитализация заброшенных прибрежных зон. Так, основанная в 2001 году правительством Канады и администрацией Торонто организация Waterfront Toronto получила задание — за 25 лет превратить прибрежный участок площадью 800 гектаров, застроенный промзонами, в часть современного города. Городские власти были заинтересованы в том, чтобы общественные пространства играли ключевую роль в определении нового вектора развития района. Так, в 2006 году был проведен конкурс на концепцию общественной зоны в центральной части района. Заявки на участие подали 38 команд; пять команд прошли во второй этап конкурса. Жюри отобрало проект, разработанный командой во главе с голландским бюро West 8. В предложенном решении особое внимание уделялось развитию и набережной, и находящимся дальше от воды бульваров и площадей. После уточнения всех деталей и проведения консультаций со всеми заинтересованными сторонами — городскими жителями, бизнесменами, девелоперами — началась работа по реализации плана, ее окончание намечено на 2015 год. Первые изменения были заметны: появилось три деревянных набережных общей площадью почти 2 тысячи квадратных метров, а также пять деревянных мостов — сегодня это одно из самых популярных общественных пространств города. (Рис.4).



Рисунок 4. Набережная в Торонто по проекту бюро West 8

Современные ландшафтные приемы оживления городской среды — это и есть один из принципов ревитализации. Также при формировании образа окружающей среды необходимо обеспечивать экоустойчивость среды, доступность, безопасность, открытость, возможность оперировать средой. Из мирового опыта заметно, что без градостроительной политики невозможна реконструкция среды и перспективное ее развитие. Инициатива местного самоуправления и активность горожан может привести к комфортному и рациональному использованию городских пространств.

ВЫВОДЫ.

Ревитализация — это комплексный процесс реорганизации, оживления городской среды, который включает в себя проработку ее и как целой взаимосвязанной системы, так и отдельно составляющих ее элементов: транспортного каркаса и городской застройки.

Общественные пространства городской среды играют важную роль в процессе жизнедеятельности людей. Комфортное, безопасное и креативное пространство является привлекательным не только для жителей города, но и для туристов и инвесторов, которые положительно влияют на экономическую составляющую города. Ревитализация олицетворяет ряд концепций, стремящихся к большой гибкости и экологической чувствительности, что в настоящее время должно включать в себя проектирование и планирование.

Мировой опыт показывает актуальность ревитализации общественных пространств с учетом внедрения современных методов архитектурно-планировочной организации и внедрения метода ландшафтного урбанизма. Основной принцип ревитализации заключается в раскрытии новых возможностей старых форм с учетом их современных функций.